

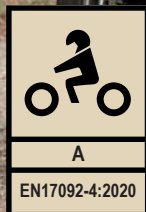


AIR DYNAMICS

# CX Easyrider

LE PREMIER PANTALON AIRBAG

Taillé pour l'action,  
pensé pour le quotidien



# “ Merci d’avoir choisi CX Air Dynamics ... ”

**Pour votre sécurité et votre tranquillité d’esprit,  
lisez bien cette notice  
avant une première utilisation**

Le pantalon airbag **CX Easyrider** fonctionne sur le même principe que les équipements moto airbag de technologie filaire. Le motard est connecté à sa moto par un cordon d’attache. En cas de chute, le système se déclenche et protège de façon optimale les membres inférieurs en 0,1 sec. Exclusivement prévu pour motocycliste sur route, il ne peut pas être utilisé en moto tout terrain.

- Les airbags **CX Easyrider** offrent une protection complète. Ils permettent d’absorber efficacement les chocs sur les zones les plus vulnérables des jambes, le bassin et le coccyx.
- La force de traction nécessaire au déclenchement de l’airbag mécanique permet d’éviter les déclenchements intempestifs. Si le motard oublie de se détacher en descendant de sa moto, il sentira une très forte tension (le risque de déclenchement n’est pas exclu).
- Un airbag ne peut pas garantir la sécurité totale du motard, elle lui offre une protection supplémentaire. Il ne protège pas de toutes les blessures et les parties du corps qui ne sont pas couvertes par l’airbag. Il faut respecter les limitations de vitesses et le code de la route.
- Il est possible que les coussins d’air se détériorent ou se percent lors d’une chute s’ils heurtent un objet tranchant ou pointu.
- Si le motard chute et reste sur la moto (glissade), la sangle restant connectée le système airbag ne se déclenchera pas.
- La cartouche CO<sup>2</sup> n’est pas réutilisable, elle doit être remplacée après chaque déclenchement.
- Cet **EPI** (Équipement de Protection Individuelle) ne contient aucune substance allergène. Sa conception ne provoque aucune irritation ni aucune gêne pour l’utilisateur. Référence du protocole « PAC-001 Edition 06/2021 »

Description du pantalon CX Easyrider .....	4
Éléments techniques .....	5
Mise en fonction du pantalon CX Easyrider	
1- Comment enfiler le pantalon .....	6
2- Relier la sangle à la moto .....	7
3- Raccorder la sangle au pantalon .....	8
4- Recharger la cartouche de CO <sup>2</sup> .....	10
5- Nettoyage du pantalon .....	12
Stockage et entretien du pantalon airbag .....	13
Définir votre taille .....	14
Précautions après activation .....	15
Consignes de sécurité et normes .....	16
Protection additionnelles .....	17
Différentes normes .....	18
Garantie, Service après-vente, Recyclage .....	22
Avis de non responsabilité .....	23

## LE PANTALON CX Easyrider

Conçu en textile technique **Cordura®**, réputé pour sa qualité et sa haute résistance à l'abrasion et au déchirement.  
Équipé de jambières, fermetures zip et scratchs d'ajustement aux hanches et aux chevilles, ce pantalon garantit confort et mobilité optimale à l'utilisateur. Pour une utilisation au quotidien, il se positionne au-dessus d'un pantalon de ville. Léger et peu encombrant, il se range facilement sous la selle, dans une sacoche réservoir, une housse, ou dans le casque.

### Précaution d'usage :

**Ce pantalon airbag ne doit pas être porté avec des bottes dépassant 18cm de hauteur, ni avec une botte de motocycliste de hauteur de niveau 2 selon le référentiel NF EN 13634. Il ne peut pas être porté au-dessus d'un pantalon pour motocyclistes certifié suivant le référentiel EN 17092.**



4



**... Un coussin airbag fabriqué dans un polyuréthane spécialement conçu pour sa grande résistance à la pression et aux chocs.**

Une fois l'airbag gonflé, la pression diminue immédiatement et l'airbag se dégonfle progressivement.

**Précaution d'usage : le coussin airbag ne doit pas être exposé à des températures excédant 50° C.**



### Un générateur de gaz.

Doté d'une bille de traction, d'un piston avec pieu de perforation de la cartouche de CO<sup>2</sup> et d'un ressort de compression avec bouchon.

Ce percuteur spécifiquement conçu pour le pantalon, permet une explosion et une libération instantanée du CO<sup>2</sup> dans le coussin airbag.



**Une cartouche de CO<sup>2</sup> de 50cc à 60 bars, parfaitement adaptée au volume du coussin airbag.**

### Précaution d'usage :

La cartouche permet un seul déclenchement et doit être systématiquement changée après usage.

Utiliser les cartouches disponibles sur notre site [www.cxairdynamics.com](http://www.cxairdynamics.com)

La cartouche doit être utilisée à une température inférieure à 45°C ni exposée longtemps à des températures élevées.



**Une sangle d'attache extensible, dotée d'une fixation de sécurité aimantée** pour renforcer la facilité, la sécurité et l'élégance du produit.

### Précaution d'usage :

Ne pas s'attacher au guidon.

En cas de présence d'un gilet airbag, la sangle de déclenchement ne doit pas être accrochée à celle du gilet airbag.

5

## MISE EN FONCTION DU PANTALON CX Easyrider

### 1/ Comment enfiler le pantalon

**1** Enfilez la jambe droite et zipper vers le bas



**2** Ceinturez la jambe gauche et zippez vers le bas



**3** Ajustez la ceinture à votre bassin à l'aide des scratches



**4** Ajustez le pantalon à vos chevilles à l'aide des scratches

### 2/ Relier la sangle à la moto

**1** Trouvez un point de raccordement idéalement situé entre la selle et le réservoir.



**2** Reliez la sangle à la moto avec un nœud coulant.



**3** Ou bien à l'arrière de la moto, idéalement sur le cadre de la moto



**4** Positionnez-vous et ajustez la longueur de la sangle au plus court tout en pouvant être debout sur les cales pieds

### 3a/ Raccorder la sangle au pantalon

**ATTENTION**, une mauvaise installation du système pourrait empêcher le bon fonctionnement de votre airbag. En cas de présence d'un gilet airbag, la sangle de déclenchement ne doit pas être accrochée à celle du gilet airbag.

- 1 Raccordez-vous au bruit du « clic » avec le clip aimanté



### 3b/ Désaccoupler la sangle au pantalon

- 2 Désanglez-vous en tirant la languette rouge tout en maintenant la partie de la sangle fixée à la moto



## 4/ Remplacer la cartouche de CO<sup>2</sup>

❶ Ouvrez la poche zip pour accéder au générateur de gaz et à la cartouche de CO<sup>2</sup>.



❷ La bille de traction est éjectée et le ressort apparent. Dévissez la cartouche de CO<sup>2</sup> pour l'extraire.



❸ Avec une clef Allen, dévissez le bouchon du percuteur, sans l'extraire.

❹ Remettez le piston en place à l'aide de la clef Allen en superposant l'encoche du piston au trou du percuteur.



❺ Remplacez bille et son anneau dans l'encoche du percuteur, vissez à la main le bouchon pour ne pas endommager le filetage.



❻ Revissez le bouchon avec la clef Allen en maintenant la bille dans son encoche. Ne vissez pas à fond, vous pourriez endommager le boîtier.



❼ Remplacez la cartouche de CO<sup>2</sup> par une cartouche neuve. Vissez jusqu'à la butée.

❽ Extraire le cordon de la poche par la boutonnière et refermez la poche à l'aide du zip.



## 5/ Nettoyage du pantalon

① Nettoyez votre pantalon avec du savon et une éponge humide, sans submerger, ne pas blanchir, ne pas sécher à la machine, ne pas repasser. Pas de nettoyage professionnel. Après nettoyage laisser sécher à l'air libre.



## STOCKAGE ET ENTRETIEN DU PANTALON AIRBAG CX Easyrider :

- Chaque **airbag CX Easyrider** a ses propres instructions de lavage voir page ci-contre.
- Ne pas exposer votre airbag à des températures élevées (près d'une source de chaleur, d'une flamme, sur un radiateur).
- Ne pas laisser votre airbag plié ou enroulé pendant une longue période.
- Stocker votre airbag dans un endroit sec à l'abri de l'humidité.
- Il est préférable de ranger votre airbag sur un cintre.

**Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de faire une vérification annuelle de votre produit :**

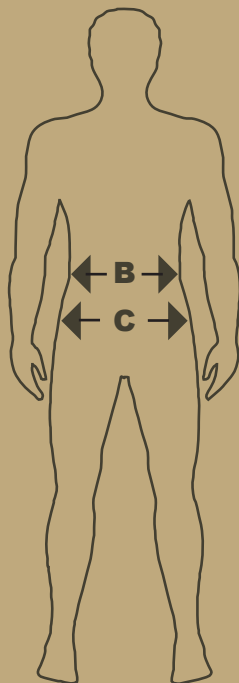
**1.** Dévisser et peser votre cartouche CO<sup>2</sup>. Il faut s'assurer que le poids de la cartouche soit à +/- 3g pour les 50CC par rapport au poids initial (information sur l'étiquette de la cartouche).

Les cartouches **CX Easyrider** sont garanties 10 ans.

**2.** Ouvrez le système d'activation mécanique à l'aide de la clef Allen fournie lors de votre achat. Attention, veillez à bien maintenir la bille en place avec votre main afin d'éviter tous risques d'éjection. Nettoyez les composants avec un chiffon et vérifiez qu'il n'y ait pas de détérioration anormale ou de rouille. Remplacez les éléments dans l'ordre suivant : piston, ressort et bouchon. Insérez à nouveau la bille (l'anneau autour doit être à plat), bien la maintenir en place tout en vissant le bouchon avec la clef Allen.

## DÉFINIR VOTRE TAILLE DE VOTRE PANTALON CX Easyrider

Taille cm	B Tour de taille cm	C Tour de bassin cm	Longueur de jambe cm
<b>S</b> 150 à 160	<b>77 - 82</b>	<b>90 - 95</b>	<b>102,5</b>
<b>M</b> 160 à 170	<b>82 - 87</b>	<b>95 - 100</b>	<b>104</b>
<b>L</b> 170 à 180	<b>87 - 92</b>	<b>100 - 105</b>	<b>105,5</b>
<b>XL</b> 180 à 190	<b>92 - 97</b>	<b>105 - 110</b>	<b>107</b>
<b>XXL</b> 190 à 200	<b>97 - 102</b>	<b>110 - 115</b>	<b>107</b>



### Mesures du Tour de taille - "B"

Pour mesurer votre tour de taille, placez votre mètre ruban juste en dessous des dernières côtes au niveau du ventre.

### Mesures du Tour de bassin - "C"

Pour mesurer votre tour de hanches, placez votre mètre ruban au milieu des hanches, en incluant les fesses, à l'endroit le plus large.

### Mesures de la longueur des jambes

Pour mesurer votre longueur de jambe, placez votre mètre ruban au niveau de la ceinture.

## PRÉCAUTIONS APRÈS ACTIVATION :

Soyez attentifs aux points suivants lorsque le pantalon airbag est gonflé :

- Le gaz s'échappera progressivement. La sensation de pression subsiste 5 à 10 secondes.
- La pantalon airbag est conçu pour offrir la meilleure protection possible aux jambes. Ainsi, lorsque le pantalon est gonflé, la mobilité des jambes et du bassin est réduite mais reste possible.
- Un dommage externe au surpantalon peut être détecté, dans ce cas emmenez le à un vendeur agréé pour une révision.
- Après une chute, veuillez contacter impérativement votre revendeur ou **www.cxairdynamics.com** afin d'effectuer une révision du pantalon, du système airbag et des protections.

**ATTENTION**, une mauvaise réactivation du système pourrait empêcher le bon fonctionnement de votre airbag.

Si vous avez le moindre doute concernant la procédure à suivre n'hésitez pas à demander conseil à votre revendeur ou au fabricant. Des vidéos explicatives sont disponibles sur **www.cxairdynamics.com**





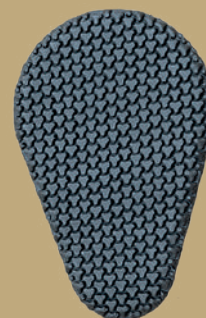
## CONSIGNES DE SÉCURITÉ & NORMES :

**ATTENTION, le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner le non-fonctionnement de votre airbag ou une réduction de son efficacité.**

- Veillez à bien choisir la taille de votre airbag **CX Easyrider** en fonction de votre morphologie et du tableau de taille de votre modèle ([www.cxairdynamics.com](http://www.cxairdynamics.com)).
- Vous ne devez pas utiliser un airbag **CX Easyrider** si vous pesez **moins de 35 kg**.
- Un pantalon airbag **CX Easyrider** ne peut être porté au-dessus d'un pantalon pour motocycliste certifié suivant le référentiel EN 17092. Le pantalon ne doit pas être utilisé en motocross/équitation.
- Ne supprimez et ne modifiez aucun élément du système airbag ou de la partie textile.
- N'oubliez pas de remplacer votre cartouche de gaz CO<sup>2</sup> si celle-ci a déjà été utilisée. Utilisez uniquement les cartouches vendues par **CX Air Dynamics**.
- Le pantalon airbag **CX Easyrider** ne peut être utilisé si les protecteurs 162 ont été retirés.
- Avant d'utiliser votre airbag **CX Easyrider**, évitez de laisser des objets dans les poches de vos vêtements notamment s'ils sont pointus.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que votre airbag (pantalon, scratch, zip, système de déclenchement et sangle) soit en bon état, c'est-à-dire sans déchirure, usure ou arrachement, assurez-vous de la fermeture totale des zips poches et scratches.
- Assurez-vous que vous avez bien installé le cordon d'attache sur votre moto (idéalement proche de votre centre de gravité) et qu'il est bien raccordé pendant l'utilisation de l'airbag.
- Des articles de sécurité complémentaires adaptés à la pratique motocycliste (chaussures + vestes/blouson + gilet airbag) sont recommandés pour être utilisés avec le pantalon airbag. Le pantalon airbag doit être utilisé avec un casque conforme au règlement, bottes (conformes à la norme EN 13634) et gants (conformes à la norme EN 13594) et Vêtements de visualisation (conformément à la norme EN 1150) ou accessoires de visualisation (conformément à la EN 13356). Ce pantalon airbag ne doit pas être porté avec des bottes dépassant 18cm de hauteur, ni avec une botte de motocycliste de hauteur de niveau 2 selon le référentiel NF EN 13634.

- Le niveau de risque ou de danger auquel le motocycliste s'expose est étroitement lié au type de pratique motocycliste et la nature de l'accident. Il est recommandé aux motocyclistes de choisir soigneusement des vêtements de protection adaptés à leur activité motocycliste ainsi qu'aux risques associés celle-ci. D'autres vêtements ou combinaisons de vêtements certifiés conformément à la série de normes EN 17092 peuvent offrir une protection plus adaptée que ce vêtement. Toutefois, leur utilisation peut présenter des inconvénients en termes de poids, d'ergonomie (comme des restrictions de l'amplitude des mouvements) ou de confort thermique qui peuvent s'avérer inacceptables pour certains motocyclistes.
- Rangez votre airbag **CX Easyrider** plié ou à plat dans un endroit sec à l'abri de l'humidité ou de températures élevées.
- Ne pas coudre ou coller quoi que ce soit sur l'airbag ou le textile **CX Easyrider** car cela pourrait endommager l'airbag et l'empêcher de fonctionner correctement.
- Le transport du pantalon airbag **CX Easyrider**, doit s'effectuer dans un emballage approprié le protégeant des chocs et frottements dans un endroit sec à l'abri de l'humidité ou de températures élevées, s'assurer de la compatibilité avec les normes en vigueur pour le transport en avion.
- Tenir hors de portée des enfants.

## 4 protections additionnelles 162



Fabricant : **SAS-TEC GmbH**

Volmarstraße 5, 71706 Markgröningen – GERMANY

TYPE : Protecteur d'impact des articulations des membres des motocyclistes

Catégorie : **II** risques « moyens ».

*Ce certificat est basé sur les normes de référence listées ci-dessous : sa validité n'est plus assurée en cas d'entrée en vigueur d'une nouvelle version des normes.*

Modèle : **"SC-1/KA"**

**EN 1621-1:2012** Vêtements de protection des motocyclistes contre les impacts - Partie 1 : Impact sur l'articulation d'un membre de motocycliste protecteurs : exigences et méthodes d'essai.

Rapport d'essai : **RCT n° 3930333/E**

**DC-11840/E + DC-8832 + DC-10615/E**



## Différentes classes de protections correspondant à la NORME EN 17092

### CLASSES DE VÊTEMENTS DE PROTECTION POUR MOTOCYCLISTES ET PRINCIPE DES ZONES DE CATÉGORIE DE RISQUES

#### Classes de protection

Les vêtements conçus pour apporter une protection aux motocyclistes sont soumis à l'essai en fonction de la classe de protection qu'ils procurent. Les exigences de performance des classes de protection sont détaillées par les normes correspondantes de la manière suivante :

#### ●EN 17092-2 -Vêtements de classe AAA

Vêtements qui offrent une protection contre les chocs et l'abrasion en employant des matériaux et une fabrication qui satisfont à des exigences supérieures à celles des vêtements couverts par les parties 3 et 4 de la présente série de normes.

Les vêtements avec un niveau de protection élevé (Classe AAA) peuvent présenter des inconvénients en matière d'ergonomie, de poids et de confort thermique pour certaines activités motocyclistes.

Les combinaisons une et deux pièces en sont des exemples courants.

#### ●EN 17092-3 -Vêtements de classe AA

Vêtements qui offrent une protection contre les chocs et l'abrasion en employant des matériaux et une fabrication qui satisfont à des exigences supérieures à celles des vêtements couverts par la partie 4 de la présente série de normes et inférieures à celles des vêtements couverts par la partie 2 de la présente norme.

Les vêtements avec un niveau de protection moyen (Classe AA) offrent une protection contre les risques liés aux activités motocyclistes les plus diversifiées et peuvent présenter des inconvénients moindres en matière d'ergonomie et de poids que ceux des vêtements de la classe AAA.

Les vêtements conçus pour être portés tels quels ou par-dessus d'autres articles d'habillement en sont des exemples courants.

#### ●EN 17092-4 -Vêtements de classe A

Vêtements qui offrent le degré minimum de protection nécessaire contre les chocs et l'abrasion en employant des matériaux et une fabrication qui satisfont à des exigences inférieures à celles des parties 2 et 3 de la présente série de normes.

Les vêtements avec un niveau de protection léger (Classe A) sont supposés présenter les inconvénients les plus réduits en matière d'ergonomie et de poids.

Les vêtements conçus pour être portés tels quels ou par-dessus l'autres articles d'habillement dans des environnements chauds en sont des exemples courants.

#### ●EN 17092-5 -Vêtements de classe B

Ces vêtements, dits de Classe B, sont des vêtements spécialisés et conçus pour offrir une protection contre l'abrasion équivalente à celle des vêtements de Classe A mais sans l'inclusion de protecteurs contre les chocs.

Les vêtements de Classe B ne disposent pas de protection contre les chocs et, afin de bénéficier d'une protection minimale complète, il est recommandé de les porter au minimum avec les protecteurs contre les chocs d'épaule et de coude de l'EN 1621-1 s'il s'agit d'une veste, ou avec les protecteurs contre les chocs de genou de l'EN 1621-1 dans le cas d'un pantalon.

Il s'agit le plus souvent de vêtements modulaires qui peuvent être associés à d'autres vêtements de protection contre les chocs.

#### ●EN 17092-6 -Vêtements de classe C

Cette classe, appelée Classe C, est destinée aux vêtements spécialisés, sans armature, de type « ensemble de protection contre les chocs » et conçus pour intégrer un ou plusieurs protecteurs contre les chocs, que ceux-ci soient portés sous ou sur le vêtement.

Les vêtements de Classe C sont conçus pour fournir une protection contre les chocs uniquement dans les zones couvertes par ces protecteurs. Ils n'offrent pas de protection minimale complète contre l'abrasion et peuvent ne pas offrir une protection minimale complète contre les chocs.

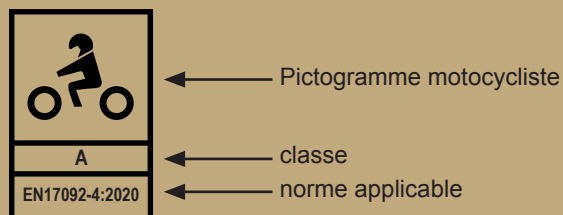
Les vêtements de Classe C sont conçus pour offrir une protection supplémentaire contre les chocs uniquement. Les vêtements de Classe C sont destinés à

être portés de manière combinée avec des vêtements de Classe AAA, AA, A ou B, afin d'augmenter le niveau de protection offert par les vêtements de Classe AAA, AA, A ou B.

Il s'agit le plus souvent de vêtements modulaires qui peuvent être associés à d'autres vêtements offrant une protection contre les chocs et l'abrasion ou contre l'abrasion seulement.

La présente norme contient les exigences relatives aux vêtements avec un niveau de protection élevé (Classe AAA).

### SIGNIFICATION DU PICTOGRAMME



### DÉCOUPAGE EN ZONES DE CATÉGORIE DE RISQUES

Les exigences de performance des différentes normes susmentionnées relatives aux vêtements de protection pour les motocyclistes s'appuient à leur tour sur des exigences spécifiques de performance des «zones de catégorie de risques» des vêtements. Les zones de catégorie de risque sont définies en fonction de la probabilité qu'une partie du vêtement comprise dans la zone soit sujette à des contraintes mécaniques en cas d'accident.

Les trois zones sont définies ainsi :

- Zone 1** surfaces des vêtements de protection pour les motocyclistes pour lesquelles le risque de détérioration (choc, abrasion, déchirure, etc.) est élevé;
- Zone 2** surfaces des vêtements de protection pour les motocyclistes pour lesquelles le risque de détérioration (abrasion, déchirure, etc.) est modéré;
- Zone 3** surfaces des vêtements de protection pour les motocyclistes pour lesquelles le risque de détérioration (abrasion, déchirure, etc.) est faible.



## GARANTIE :

Les airbags **CX Easyrider** sont certifiés CE et garantis automatiquement pendant 2 ans. Pour connaître toutes les modalités merci de vous rendre directement sur le site internet [www.cxairdynamics.com](http://www.cxairdynamics.com).

Ce vêtement EPI est conçu pour fournir une protection dans des conditions météorologiques chaudes qui exigent généralement l'emploi de matériaux plus légers. D'autres vêtements ou combinaisons de vêtements certifiés conformément à la série de normes EN 17092 peuvent offrir davantage de protection que ce vêtement. Toutefois, leur utilisation peut entraîner des inconforts thermiques inacceptables dans les environnements chauds.

## SERVICE APRÈS-VENTE :

Vérifiez l'ensemble de votre pantalon **CX Easyrider** avant chaque utilisation. Si vous rencontrez l'un des problèmes décrits ci-dessous ou si vous avez le moindre doute quant à la bonne utilisation de votre airbag, avant toute utilisation, veuillez contacter impérativement votre revendeur ou [www.cxairdynamics.com](http://www.cxairdynamics.com)

- Si le textile est déchiré, que l'airbag est visible ou percé.
- Si une fissure, une cassure ou de la corrosion apparaît sur les pièces du perceur ou sur la cartouche de gaz.
- Si la bille moto ou le clip présente des signes de détérioration.
- Si le cordon d'attache est râpé, effiloché ou s'il a perdu de son élasticité.
- Si vous détectez toute usure anormale du produit.

## RECYCLAGE

- La cartouche CO<sup>2</sup> **n'est pas réutilisable**. Une fois vide ou endommagée, elle devra être recyclée ou jetée conformément à la législation en vigueur du pays concerné, comme l'ensemble du pantalon **CX Easyrider**.
- **Ne pas jeter dans la nature.**
- Pour destruction retourner le pantalon **CX Easyrider** auprès du fabricant

## AVIS DE NON RESPONSABILITÉ :

Ces produits sont certifiés CE par l'organisme certificateur ALIENOR CERTIFICATION (21 rue Albert Einstein, 86100 Châtelleraut, France - Accréditation n°2754).

**CX Air Dynamics** est le fabricant des airbags ([www.cxairdynamics.com](http://www.cxairdynamics.com)).

Chaque airbag est testé rigoureusement avant d'être vendu.

Le produit ne doit être utilisé qu'à l'usage pour lequel il est destiné.

**CX Air Dynamics** ne peut être tenu responsable notamment dans les cas suivants :

- Aucune protection corporelle ne peut empêcher le décès, les lésions graves ou les blessures. Il convient de respecter les limitations de vitesse ainsi que le code de la route
- L'airbag réduit les risques de lésions que s'il se gonfle, la protection dans les zone hanche, coccyx, cuisse et tibias n'est assurée qu'à l'état gonflé.
- La mauvaise installation, l'usage incorrect et l'entretien non conforme aux instructions données peuvent entraîner un dysfonctionnement de l'airbag. la fonction de protection n'est obtenue que si le pantalon airbag est fermé par le système de rétention.
- Une modification ou une réparation du produit non effectuée par un prestataire agréé peut entraîner le dysfonctionnement de l'airbag ou réduire dangereusement ses performances.
- **CX Air Dynamics** interdit l'utilisation de l'airbag dans les cas suivants :
  - Aux femmes enceintes.
  - Aux personnes de moins de 35 kg.
- **CX Air Dynamics** conseille de demander l'avis d'un professionnel de santé quant à l'utilisation d'un air- bag (pathologies particulières, pacemaker, ...).

Certification CE et Garantie 2 ans :

Le pantalon a été certifié selon le Règlement UE 2016 / 425 protocole PAC-001, norme EN 17092-4 : 2020

Information :

rendez-vous directement sur le site internet [www.cxairdynamics.com](http://www.cxairdynamics.com), site internet sur lequel la déclaration UE de conformité peut être consultée.

**Contactez-nous :**

[contact@cxairdynamics.com](mailto:contact@cxairdynamics.com)  
<https://cxairdynamics.com>

**Suivez-nous :**



AIR DYNAMICS

155 chemin de la Gare  
31600 Saint-Clar-de-Rivière